

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - m 6/59

Ausgegeben am 18.8.1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Juni 1959

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4033	242,9	4234	141,9	8267	178,0
1957 MD	4332	260,9	4421	148,2	8753	188,5
1958 MD	4142	249,5	4304	144,2	8446	181,9
1958 März	3767	226,9	3931	131,7	7698	165,8
April	3866	232,9	3916	131,2	7782	167,6
Mai	3778	227,6	4042	135,5	7820	168,4
Juni	4243	255,6	4469	149,8	8712	187,6
1959 März	3825	230,4	4904	164,3	8729	188,0
April	4196	252,8	5254	176,1	9450	203,5
Mai	4214	253,9	5042	169,0	9256	199,3
Juni	4440	267,5	5415	181,5	9855	212,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1956 MD	4033	154	1651	599	294	421	4234	1826	249	1021
1957 MD	4332	175	1726	562	345	497	4421	1933	257	966
1958 MD	4142	166	1606	572	213	610	4304	1670	260	1022
1958 März	3767	147	1621	422	184	548	3931	1501	278	819
April	3866	155	1499	521	203	616	3916	1384	258	1056
Mai	3778	130	1416	575	197	516	4042	1667	258	769
Juni	4243	145	1682	642	203	587	4469	1718	240	1285
1959 März	3825	151	1291	600	171	615	4904	2005	252	992
April	4196	192	1612	616	134	601	5254	2017	247	1190
Mai	4214	187	1698	643	187	475	5042	2040	211	1124
Juni	4440	201	1683	714	169	479	5415	2133	209	1259

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1956 MD	1513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1522	295	60	295	43	245	33	254
1958 März	1573	267	50	251	45	374	29	233
April	1370	245	47	301	43	224	29	190
Mai	1385	228	80	317	42	223	19	188
Juni	1489	244	79	341	48	250	34	215
1959 März	1799	408	52	283	41	265	37	306
April	1785	358	71	350	57	204	66	309
Mai	1778	331	79	341	51	269	41	314
Juni	2003	428	112	392	49	266	50	298

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1956 MD	3331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3397	188	897	242	560	849	79	26
1958 März	3357	184	884	291	577	799	51	41
April	3179	207	802	236	546	788	42	49
Mai	3213	174	823	300	481	755	78	24
Juni	3388	184	970	210	529	851	98	22
1959 März	2804	277	646	228	240	726	50	27
April	3130	271	897	285	233	693	66	24
Mai	3170	205	952	298	247	651	84	35
Juni	3017	239	770	298	273	592	95	56



2. Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	17 406	7 112	488	462	-	82	-	811	
2			zu Tal	3 418	3 397	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	20 824	10 509	488	462	-	82	-	811	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 502	-	-	321	-	-	-	-	
5			zu Tal	565	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 067	-	-	321	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		18 731	-	-	-	-	-	-	18 118	
8	11/13			4 418	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			23 487	2 826	-	370	-	-	-	442	
10			zusammen	46 636	2 826	-	370	-	-	-	18 560	
11		Summe I		70 527	13 335	488	1 153	-	82	-	19 371	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	11 744	-	-	900	-	-	-	471	
13			zu Tal	17 264	-	-	84	-	-	-	-	140
14			zusammen	29 008	-	-	984	-	-	-	-	611
15	21	Münster	zu Berg	11 333	8 019	162	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	98 345	5 369	6	579	45	-	-	-	
17			zusammen	109 678	13 388	168	579	45	-	-	-	
18	24	Datteln	zu Berg	20 156	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	20 156	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	20 472	-	-	-	-	-	-	5 709	
22			zu Tal	4 994	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	25 466	-	-	-	-	-	-	5 709	
24	24	Herne	zu Berg	13 055	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	4 194	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	17 249	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	24 595	732	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 322	300	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	26 917	1 032	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	47 288	448	44	120	-	305	-	599	
31			zu Tal	10 933	1 366	-	214	-	2 108	-	-	
32			zusammen	58 221	1 814	44	334	-	2 413	-	599	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	152 244	1 088	558	-	-	69 571	15 720	-	
34			zu Tal	81 498	1 009	-	-	504	20 040	-	-	
35			zusammen	233 742	2 097	558	-	504	89 611	15 720	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 043	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	1 759	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	3 802	-	-	-	-	-	-	-	



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190 - 191 202	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	309	-	-	-	501	211	-	1 670	5 760	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	2
-	-	-	309	-	-	-	501	211	-	1 691	5 760	3
-	-	-	-	-	-	-	769	-	-	144	1 268	4
-	-	-	320	-	-	-	201	-	-	44	-	5
-	-	-	320	-	-	-	970	-	-	188	1 268	6
613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	626	-	-	-	-	-	3 792	-	-	-	-	8
-	3 009	5 319	-	-	-	-	2 825	-	-	-	8 696	9
613	3 635	5 319	-	-	-	-	6 617	-	-	-	8 696	10
613	3 635	5 319	629	-	-	-	8 088	211	-	1 879	15 724	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	638	6 358	271	-	-	2 267	-	-	-	839	12
-	-	1 009	15 583	-	-	-	-	-	-	-	448	13
-	-	1 647	21 941	271	-	-	2 267	-	-	-	1 287	14
-	-	-	-	-	-	-	2 130	-	-	-	1 022	15
-	616	6 079	73 014	-	4	1 599	3 613	-	-	182	7 239	16
-	616	6 079	73 014	-	4	1 599	5 743	-	-	182	8 261	17
-	3 869	-	16 287	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 869	-	16 287	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	7 691	377	290	-	-	-	-	-	-	-	6 405	21
-	1 730	-	-	-	-	-	1 166	-	-	-	2 098	22
-	9 421	377	290	-	-	-	1 166	-	-	-	8 503	23
-	-	12 458	-	-	-	-	-	-	597	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	2 969	-	25
-	-	12 458	-	-	-	-	-	-	1 822	2 969	-	26
-	-	-	22 142	-	-	-	-	-	-	-	1 721	27
-	-	-	2 022	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	24 164	-	-	-	-	-	-	-	1 721	29
-	2 390	126	20 355	-	-	-	7 352	-	177	5	15 367	30
-	-	-	844	150	-	200	1 192	-	2 648	-	2 211	31
-	2 390	126	21 199	150	-	200	8 544	-	2 825	5	17 578	32
-	19 094	2 304	32 861	1 230	-	-	2 269	-	-	511	7 038	33
-	51 665	-	-	-	-	-	3 422	115	3 199	-	1 544	34
-	70 759	2 304	32 861	1 230	-	-	5 691	115	3 199	511	8 582	35
-	-	-	-	-	-	-	1 313	-	585	-	145	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 313	-	2 344	-	145	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	125 245	-	-	-	-	20 880	416	28 723
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	125 245	-	-	-	-	20 880	416	28 723
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 499	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	650	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 149	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 353	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	996	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 349	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	27 697	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	27 697	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	55 796	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	55 796	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	83 522	5 617	50	343	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	83 522	5 617	50	343	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	472 321	7 396	8	1 369	1 329	243 737	37 326	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	472 321	7 396	8	1 369	1 329	243 737	37 326	-
69	28	Essen	zu Berg	46 318	353	-	-	-	-	202	1 494
70			zu Tal	16 460	298	-	-	-	-	813	-
71			zusammen	62 778	651	-	-	-	-	1 015	1 494
72	21	Minderwichtige Häfen		52 507	1 069	-	358	-	-	-	2 473
73	24			11 458	-	-	-	-	-	-	-
74	25			121 988	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 127	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	223 080	1 069	-	358	-	-	-	-
77		Summe II		1 582 176	33 064	828	3 967	1 878	356 641	54 477	39 609



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t.												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	28 961	1 066	17 017	4 493	-	-	453	306	18 408	355	4 167	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	28 961	1 066	17 017	4 493	-	-	453	306	18 408	355	4 167	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 499	42
-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	3 499	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 353	45
-	996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 353	47
-	-	1 934	19 949	-	-	-	-	-	-	-	5 814	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 934	19 949	-	-	-	-	-	-	-	5 914	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	9 402	-	13 186	-	-	-	446	-	-	-	32 762	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	9 402	-	13 186	-	-	-	446	-	-	-	32 762	59
-	-	-	47 307	-	-	-	11 035	1 946	100	12 042	5 082	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	47 307	-	-	-	11 035	1 946	100	12 042	5 082	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	798	4 080	121 361	-	4	-	1 269	6 067	13 241	7 742	26 594	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	798	4 080	121 361	-	4	-	1 269	6 067	13 241	7 742	26 594	68
-	21 133	2 348	10 770	-	-	-	1 720	101	99	666	7 432	69
-	1 445	-	253	-	-	712	3 048	-	2 900	2 966	4 025	70
-	22 578	2 348	11 023	-	-	712	4 768	101	2 999	3 632	11 457	71
-	4 345	8 347	22 462	-	-	-	374	450	-	-	12 629	72
-	22	870	7 727	-	-	-	-	-	-	-	2 839	73
-	120 155	1 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	279	4 630	26 593	-	-	-	315	-	-	-	5 310	75
-	124 801	15 680	56 782	-	-	-	689	450	-	-	20 778	76
-	274 591	48 099	476 381	6 144	8	2 511	44 034	8 985	44 938	27 438	158 583	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- Erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	14 475	798	-	-	-	-	-	1 242
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	14 475	798	-	-	-	-	-	1 242
81	29	Spyok	zu Berg	23 277	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	23 277	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	9 164	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 875	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	12 039	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	116 447	4 217	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	10 351	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	2 715	2 564	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Oessenberg	zusammen	129 513	6 781	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	6 204	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	13 854	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	20 058	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	850 052	8 094	270	-	-	440 504	150 630	3 160
96	31	Orsoy	zu Tal	308 446	948	335	552	-	45 599	146 388	1 021
97			vom Kanal	146 998	5 656	3	220	-	23 084	10 806	59 951
98			zusammen	1 305 496	14 698	608	772	-	509 187	307 824	64 132
99	31	Walsum	zusammen	540 790	14 698	608	772	-	152 752	31 267	17 366
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 611	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 611	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	193 425	-	-	-	-	171 772	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	7 793	-	-	-	-	5 883	-	-
106			vom Kanal	3 034	-	-	-	-	3 034	-	-
107			zusammen	204 252	-	-	-	-	180 689	-	-
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	6 168	521	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 344	600	-	-	-	-	2 789	-
110			vom Kanal	3 892	3 412	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	14 404	4 533	-	-	-	-	2 789	-
112			zu Berg	180 513	-	-	-	-	167 421	12 792	-
113			zu Tal	18 901	-	-	-	-	11 472	-	1 147
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	199 414	-	-	-	-	178 893	12 792	1 147
115			zu Berg	84 449	42 591	-	48	-	1 680	9 839	-
116			zu Tal	15 129	1 054	-	-	-	-	287	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	99 578	43 645	-	48	-	1 680	10 126	-



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
												†

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	881	-	-	-	-	-	-	-	-	11 554	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	881	-	-	-	-	-	-	-	-	11 554	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 277	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 277	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 164	84
-	-	-	1 861	-	-	-	-	-	-	-	1 014	85
-	-	-	1 861	-	-	-	-	-	-	-	10 178	86
-	2 480	-	108 719	-	-	-	-	-	-	-	1 031	87
-	-	2 344	-	-	-	-	-	-	-	-	8 007	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	89
-	2 480	2 344	108 719	-	-	-	-	-	-	-	9 189	90
-	-	6 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 841	-	-	-	-	-	-	-	-	1 013	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	19 045	-	-	-	-	-	-	-	-	1 013	94
-	46 543	165	78 358	19	36 196	10 761	3 218	16 861	30 500	7 593	17 178	95
-	26 668	5 725	1 811	1 146	17 934	923	2 043	761	25 990	5 639	24 963	96
-	23 203	-	2 165	-	195	3 135	-	9 632	6 849	992	1 107	97
-	96 414	5 890	82 334	1 165	54 325	14 819	5 261	27 256	63 339	14 224	43 248	98
-	86 213	5 890	71 643	819	31 914	14 819	4 690	11 313	47 177	14 173	34 676	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 611	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 611	103
-	-	-	2 694	-	-	-	18 515	-	396	48	-	104
-	-	1 225	-	-	-	-	-	356	-	-	329	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 225	2 694	-	-	-	18 515	356	396	48	329	107
-	1 446	-	407	-	1 476	-	-	-	-	-	2 318	108
-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	573	109
-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	110
-	1 446	-	789	-	1 476	-	480	-	-	-	2 891	111
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	5 328	-	-	-	-	-	-	-	-	754	113
-	-	5 328	300	-	-	-	-	-	-	-	954	114
-	-	-	-	-	-	1 600	103	250	3 532	158	24 648	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	-	12 353	116
-	-	-	-	-	-	1 600	103	250	4 967	158	37 001	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehre- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	124 405	26 026	3 156	68	484	-	316	17 953
119			zu Tal	18 407	400	10	935	-	-	-	-
120			zusammen	142 812	26 426	3 166	1 003	484	-	316	17 953
121	32/33	Neuß	zu Berg	105 833	12 226	-	102	5 608	-	15 854	865
122			zu Tal	13 514	3 629	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	119 347	15 855	-	102	5 608	-	15 854	865
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	119 487	-	-	-	-	6 016	29 022	3 200
125			zu Tal	16 377	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	135 864	-	-	-	-	6 016	29 022	3 200
127	34/37	Köln	zu Berg	158 555	20 822	175	1 208	100	531	16 279	4 845
128			zu Tal	36 170	2 937	-	1 305	-	-	-	-
129			zusammen	194 725	23 759	175	2 513	100	531	16 279	4 845
130	34/37	Wesseling	zu Berg	39 087	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 212	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	43 299	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	5 839	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 246	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 085	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	703	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	108	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	811	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	13 603	3 341	-	-	120	-	-	6 950
140			zu Tal	1 741	-	-	183	-	-	-	-
141			zusammen	15 344	3 341	-	183	120	-	-	6 950
142	38	Oberkassel	zu Berg	9 232	-	-	-	-	-	-	9 232
143			zu Tal	77 437	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	86 669	-	-	-	-	-	-	9 232
145	29	Minderwichtige Häfen		749	450	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			11 720	4 636	-	-	-	-	-	-
149	38			80	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	12 549	5 086	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 787 622	144 922	3 949	4 621	6 312	876 996	395 002	109 566
152		Summe II		1 582 176	33 064	828	3 967	1 878	356 641	54 477	39 609
153		Summe I		70 527	13 335	488	1 153	-	82	-	19 371
154		Gesamtverkehr . . . . .		4 440 325	191 321	5 265	9 741	8 190	1 233 719	449 479	168 546
155		darunter: öffentl. Häfen		2 375 174	185 688	5 265	9 741	8 190	413 535	96 280	62 888
Grenzstelle Emme											
156		zusammen		3 017 424	238 898	8 277	402	15 714	769 807	297 966	272 402



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet												Lfd. Nr.
-	10 698	304	19 830	6	-	-	8 900	3 795	3 326	5 192	24 351	
-	4 921	6 019	-	-	-	-	43	578	-	811	4 690	118
-	15 619	6 323	19 830	6	-	-	8 943	4 373	3 326	6 003	29 041	119
-	4 982	907	20 542	-	-	-	4 384	756	104	2 611	36 892	120
-	-	3 000	-	1 674	-	-	142	586	359	122	4 002	121
-	4 982	3 907	20 542	1 674	-	-	4 526	1 342	463	2 733	40 894	122
-	34 325	-	-	-	21 863	-	7	-	-	-	25 054	123
-	959	-	-	-	1 041	-	-	-	-	-	14 377	124
-	35 284	-	-	-	22 904	-	7	-	-	-	39 431	125
-	25 842	32	-	-	3 975	12 559	1 980	364	469	4 488	64 886	126
-	604	-	-	540	17 329	1 380	420	-	636	3 257	7 762	127
-	26 446	32	-	540	21 304	13 939	2 400	364	1 105	7 745	72 648	128
-	15 258	-	-	-	802	-	-	-	-	-	23 027	129
-	1 404	-	-	-	2 013	-	-	-	-	-	795	130
-	16 662	-	-	-	2 815	-	-	-	-	-	23 822	131
-	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 140	132
-	-	-	-	-	5 085	-	-	-	-	-	161	133
-	699	-	-	-	5 085	-	-	-	-	-	5 301	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811	137
-	35	30	-	-	-	-	-	-	-	-	3 127	138
-	-	-	-	254	-	190	-	-	-	-	1 114	139
-	35	30	-	254	-	190	-	-	-	-	4 241	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	74 915	-	2 522	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	74 915	-	2 522	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	209	-	-	-	-	-	1 510	-	-	-	5 365	148
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	149
-	209	-	-	-	-	-	1 590	-	-	-	5 664	150
-	200 276	119 920	237 069	6 161	107 909	30 548	41 825	33 941	73 596	30 911	364 098	151
-	274 591	48 099	476 381	6 144	8	2 511	44 034	8 985	44 938	27 438	158 583	152
613	3 635	5 319	629	-	-	-	8 088	211	-	1 879	15 724	153
613	478 502	173 338	714 079	12 305	107 917	33 059	93 947	43 137	118 534	60 228	538 405	154
-	230 018	44 160	605 967	3 178	56 976	33 059	64 761	26 838	94 313	53 661	380 656	155

rich (Bergverkehr)												Lfd. Nr.
1 058	591 698	10 108	82 996	51	15	15 751	95 156	24 221	56 342	62 550	474 012	
1 058	591 698	10 108	82 996	51	15	15 751	95 156	24 221	56 342	62 550	474 012	156



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 006	580	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	8 285	4 042	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	9 291	4 622	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 517	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	440	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	5 957	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	39 385	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	3 732	-	-	-	-	-	-	-	
9			17	45 445	-	-	-	-	-	-	17 885	
10			zusammen	88 562	-	-	-	-	-	-	17 885	
11		Summe I		103 810	4 622	-	-	-	-	-	17 885	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 042	-	-	-	-	-	-	1 593	
13			zu Tal	25 739	-	-	-	-	-	-	-	5 197
14			zusammen	28 781	-	-	-	-	-	-	-	6 790
15	21	Münster	zu Berg	13 517	101	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	6 104	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	19 621	101	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	5 363	-	-	-	-	-	-	5 363	
19			zu Tal	1 997	-	-	-	-	-	-	-	1 997
20			zusammen	7 360	-	-	-	-	-	-	-	7 360
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	35 638	-	-	-	-	-	-	32 254	
22			zu Tal	47 783	-	-	-	-	-	-	-	38 178
23			zusammen	83 421	-	-	-	-	-	-	-	70 432
24	24	Herne	zu Berg	120 806	-	-	-	-	-	-	120 806	
25			zu Tal	14 844	-	-	-	-	-	-	-	14 762
26			zusammen	135 650	-	-	-	-	-	-	-	135 568
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	108 493	-	-	-	-	-	-	99 103	
31			zu Tal	164 106	-	-	-	503	-	-	-	133 781
32			zusammen	272 599	-	-	-	503	-	-	-	232 884
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	109 062	-	-	-	-	-	2 932	84 185	
34			zu Tal	375 533	-	-	-	-	5 379	1 782	202 624	
35			zusammen	484 595	-	-	-	-	5 379	4 714	286 809	
36	24	Bottrop	zu Berg	25 660	-	-	-	-	-	-	25 660	
37			zu Tal	155 601	-	-	-	-	-	-	-	149 010
38			zusammen	181 261	-	-	-	-	-	-	-	174 670



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	154	18 412	1
-	-	4 193	-	-	-	-	-	-	-	-	50	11 703	2
-	-	4 465	-	-	-	-	-	-	-	-	204	30 115	3
-	-	-	3 275	2 242	-	-	-	-	-	-	-	8 019	4
-	-	-	190	250	-	-	-	-	-	-	-	1 005	5
-	-	-	3 465	2 492	-	-	-	-	-	-	-	9 024	6
-	-	-	39 385	-	-	-	-	-	-	-	-	58 116	7
-	-	1 569	2 163	-	-	-	-	-	-	-	-	8 150	8
-	-	27 386	-	-	-	-	174	-	-	-	-	68 932	9
-	-	28 955	41 548	-	-	-	174	-	-	-	-	135 198	10
-	-	33 420	45 013	2 492	-	-	174	-	-	-	204	174 337	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 449	-	-	-	-	-	-	-	14 786	12
-	-	-	18 185	805	-	-	-	-	-	-	1 552	43 003	13
-	-	-	18 185	2 254	-	-	-	-	-	-	1 552	57 789	14
-	-	-	-	13 416	-	-	-	-	-	-	-	24 850	15
-	-	-	-	5 475	-	-	-	-	-	-	629	104 449	16
-	-	-	-	18 891	-	-	-	-	-	-	629	129 299	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 519	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 997	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 516	20
-	-	-	1 624	-	-	1 760	-	-	-	-	-	56 110	21
-	1 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 199	52 777	22
-	1 406	-	1 624	-	-	1 760	-	-	-	-	8 199	108 887	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 861	24
-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 038	25
-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152 899	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 595	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 322	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 917	29
-	7 084	-	-	-	-	-	-	-	-	2 306	-	155 781	30
-	-	-	-	-	-	10 450	-	-	301	672	18 399	175 039	31
-	7 084	-	-	-	-	10 450	-	-	301	2 978	18 399	330 820	32
-	14 787	-	2 129	-	-	-	-	275	-	2 943	1 811	261 306	33
-	149 218	-	646	1 044	-	1 000	-	1 360	203	7 906	4 371	457 031	34
-	164 005	-	2 775	1 044	-	1 000	-	1 635	203	10 849	6 182	718 337	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 703	36
-	3 921	-	-	-	-	-	-	-	250	-	2 420	157 360	37
-	3 921	-	-	-	-	-	-	-	250	-	2 420	185 063	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 094	-	-	-	-	1 955	-	3 833
41			zusammen	11 094	-	-	-	-	1 955	-	3 833
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 674	-	-	-	-	-	-	2 364
43			zu Tal	11 578	-	-	-	-	-	-	11 086
44			zusammen	14 252	-	-	-	-	-	-	13 450
45	25	Marl	zu Berg	13 076	-	-	-	-	-	-	12 696
46			zu Tal	14 132	-	-	-	-	-	-	12 378
47			zusammen	27 208	-	-	-	-	-	-	25 074
48	25	Dorsten	zu Berg	15 939	-	-	-	-	-	-	9 963
49			zu Tal	62 246	-	-	-	-	-	-	12 630
50			zusammen	78 185	-	-	-	-	-	-	22 593
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	95 465	-	-	-	-	-	-	93 507
53			zusammen	95 465	-	-	-	-	-	-	93 507
54	25	Flaesheim	zu Berg	16 312	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	16 312	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	7 827	-	-	-	-	-	-	7 827
58			zu Tal	77 377	-	-	-	-	-	7 940	69 286
59			zusammen	85 204	-	-	-	-	-	7 940	77 113
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	69 712	750	-	964	-	-	-	29 879
62			zusammen	69 712	750	-	964	-	-	-	29 879
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	21 023	-	-	-	-	-	-	21 023
65			zusammen	21 023	-	-	-	-	-	-	21 023
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	170 286	-	-	801	-	-	-	72 428
68			zusammen	170 286	-	-	801	-	-	-	72 428
69	28	Essen	zu Berg	26 600	-	-	-	-	-	-	19 106
70			zu Tal	62 741	603	-	-	-	-	495	53 496
71			zusammen	89 341	603	-	-	-	-	495	72 602
72	21	Minderwichtige Häfen		7 314	488	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			83 735	-	-	-	-	-	-	40 784
76			zusammen	91 049	488	-	-	-	-	-	40 784
77		Summe II		1 982 419	1 942	-	1 765	503	7 334	13 149	1 386 799



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201			
												t	

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 245	39
-	653	-	-	2 159	-	-	-	775	1 403	316	-	11 094	40
-	653	-	-	2 159	-	-	-	775	1 403	316	-	136 339	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	6 173	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	12 228	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	802	18 401	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	15 429	45
-	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	1 446	15 128	46
-	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	1 826	30 557	47
-	2 496	-	3 480	-	-	-	-	-	-	-	-	43 636	48
-	40 427	-	9 189	-	-	-	-	-	-	-	-	62 246	49
-	42 923	-	12 669	-	-	-	-	-	-	-	-	105 882	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 958	95 465	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 958	95 465	53
-	-	-	16 312	-	-	-	-	-	-	-	-	16 312	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	16 312	-	-	-	-	-	-	-	-	16 312	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 623	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	77 377	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	141 000	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 522	60
-	-	-	-	35 470	-	-	248	-	-	970	1 431	69 712	61
-	-	-	-	35 470	-	-	248	-	-	970	1 431	153 234	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 023	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 023	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472 321	66
-	-	5 835	21 360	1 109	-	1 115	-	20 137	1 708	42 870	2 923	170 286	67
-	-	5 835	21 360	1 109	-	1 115	-	20 137	1 708	42 870	2 923	642 607	68
-	604	4 018	911	-	-	-	-	141	339	955	526	72 918	69
-	4 032	-	1 074	-	-	-	-	81	551	566	1 843	79 201	70
-	4 636	4 018	1 985	-	-	-	-	222	890	1 521	2 369	152 119	71
-	-	6 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 821	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 458	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 988	74
-	-	-	7 830	35 121	-	-	-	-	-	-	-	120 862	75
-	-	6 826	7 830	35 121	-	-	-	-	-	-	-	314 129	76
-	224 710	16 679	82 740	96 048	-	14 633	248	22 769	4 755	59 655	48 690	356 595	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisen-erze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koke und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	3 389	530	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	3 389	530	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	5 280	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 250	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	10 530	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 841	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 276	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 117	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	171	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	572	537	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	254	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	997	537	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	58 156	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 211	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 814	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	85 181	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	517 603	5 981	31	20	-	50 777	2 071	345 485
96	31	Orsoy	zu Tal	493 510	3 600	100	484	-	63 861	592	89 013
97			zum Kanal	126 976	692	-	156	-	32 200	-	4 820
98			zusammen	1 138 089	10 273	131	660	-	146 838	2 663	439 318
99	31	Walsum	zusammen	661 873	10 273	131	660	-	53 207	2 663	399 558
100			zu Berg	32 552	-	-	-	-	-	-	32 552
101			zu Tal	40 339	-	-	-	-	-	-	40 339
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	40 339
103			zusammen	72 891	-	-	-	-	-	-	72 891
104			zu Berg	72 801	-	-	-	-	-	-	61 372
105	31	Rheinhausen	zu Tal	115 169	-	-	-	-	-	-	67 448
106			zum Kanal	5 289	-	-	-	-	-	-	1 104
107			zusammen	193 259	-	-	-	-	-	-	129 924
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	45 101	-	-	-	-	4 274	-	39 153
109			zu Tal	78 824	-	-	-	-	4 837	-	12 249
110			zum Kanal	12 780	-	-	-	-	2 489	-	9 707
111	32/33	Verdingen	zusammen	136 705	-	-	-	-	11 600	-	61 109
112			zu Berg	6 439	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	24 765	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Verdingen	zusammen	31 204	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	7 824	-	-	175	-	-	-	1 571
116			zu Tal	13 302	-	-	3 615	-	-	617	-
117	32/33	Verdingen	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
118			zusammen	21 126	-	-	3 790	-	-	617	1 571
119			zusammen	21 126	-	-	3 790	-	-	617	1 571



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 475	78
-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	2 481	3 389	79
-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	2 481	17 864	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 280	28 557	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 250	5 250	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 530	33 807	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 841	14 005	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 276	5 151	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 117	19 156	86
-	18	-	150	-	-	-	-	-	-	-	3	116 618	87
-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 923	88
-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 969	89
-	307	-	150	-	-	-	-	-	-	-	3	130 510	90
-	-	-	-	-	57 562	-	-	-	-	-	594	64 360	91
-	-	-	-	-	21 076	-	-	-	-	-	4 135	39 065	92
-	-	-	-	-	1 131	-	-	-	-	-	683	1 814	93
-	-	-	-	-	79 769	-	-	-	-	-	5 412	105 239	94
-	32 980	65	26 903	-	-	-	260	15 979	650	18 571	17 830	1367 655	95
-	1 497	22 225	154 653	9 485	-	11 013	145	19 304	6 233	89 083	22 222	801 956	96
-	5 413	19 933	37 860	-	-	923	-	854	55	13 689	10 381	273 974	97
-	39 890	42 223	219 416	9 485	-	11 936	405	36 137	6 938	121 343	50 433	2443 585	98
-	28 385	4 479	55 681	9 485	-	11 936	405	7 316	6 819	59 285	11 590	1202 663	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 552	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 950	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 502	103
-	-	-	-	-	-	-	-	7 704	-	3 075	650	266 226	104
-	1 451	-	7 230	210	-	-	-	2 043	-	23 914	12 873	122 962	105
-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	3 379	300	8 323	106
-	1 451	-	7 736	210	-	-	-	9 747	-	30 368	13 823	397 511	107
-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	51 269	108
-	399	58 255	440	-	-	-	-	-	-	-	2 644	83 168	109
-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	16 672	110
-	876	58 255	440	-	-	-	-	-	-	-	4 425	151 109	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 588	-	4 851	-	186 952	112
-	-	-	-	-	-	-	-	2 609	-	21 911	245	43 666	113
-	-	-	-	-	-	-	-	4 197	-	26 762	245	230 618	114
-	557	-	474	-	-	-	-	-	-	5	5 042	92 273	115
-	-	1 043	-	-	-	1 312	-	563	-	134	6 018	28 431	116
-	557	1 043	474	-	-	1 312	-	563	-	139	11 060	120 704	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	31 721	456	-	420	780	-	-	-
119			zu Tal	35 206	5 242	-	1 300	-	-	184	-
120			zusammen	66 927	5 698	-	1 720	780	-	184	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	10 067	500	-	205	-	104	-	6 100
122			zu Tal	11 265	600	-	979	-	623	-	-
123			zusammen	21 332	1 100	-	1 184	-	727	-	6 100
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	10 350	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	39 346	-	-	-	-	1 281	25 572	-
126			zusammen	49 696	-	-	-	-	1 281	25 572	-
127	34/37	Köln	zu Berg	133 199	589	-	1 293	1 429	-	185	16 207
128			zu Tal	126 972	1 971	-	12 331	-	-	6 586	800
129			zusammen	260 171	2 560	-	13 624	1 429	-	6 771	17 007
130	34/37	Wesseling	zu Berg	251 825	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	49 596	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	301 421	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	563	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 529	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 092	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	10	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	31 478	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	31 488	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 562	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 562	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 085	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 085	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		889 366	-	-	500	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 338	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	891 704	-	-	500	-	-	-	-
151			Summe III	3 328 966	20 698	131	21 478	2 209	160 446	35 807	727 920
152			Summe II	1 982 419	1 942	-	1 765	503	7 334	13 149	1 386 799
153			Summe I	103 810	4 622	-	-	-	-	-	17 885
154			Gesamtverkehr . . . . .	5 415 195	27 262	131	23 243	2 712	167 780	48 956	2 132 604
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 997 284	27 262	131	22 743	2 712	55 889	12 290	813 839
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	2 002 762	13 867	694	32 056	755	-	6 386	425 655



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 366	-	12 701	-	-	-	126	-	-	4 587	11 285	156 126	118
-	-	891	-	-	-	-	-	206	-	16 985	10 398	53 613	119
-	1 366	891	12 701	-	-	-	126	206	-	21 572	21 683	209 739	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	3 005	115 900	121
-	524	23	90	-	-	-	-	324	646	5 039	2 417	24 779	122
-	524	23	90	-	-	-	-	324	646	5 192	5 422	140 679	123
-	5 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 767	129 837	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12 490	55 723	125
-	5 583	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17 257	185 560	126
-	101 103	-	509	-	-	151	66	-	-	1 362	10 305	291 754	127
-	67 767	1 971	959	-	-	1 377	281	255	834	15 947	15 893	163 142	128
-	168 870	1 971	1 468	-	-	1 528	347	255	834	17 309	26 198	454 896	129
187 031	48 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 567	290 912	130
21 580	17 104	-	-	-	-	-	-	311	-	-	10 601	53 808	131
208 611	65 331	-	-	-	-	-	-	311	-	-	27 168	344 720	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	6 402	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 529	6 775	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 092	13 177	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	713	136
-	-	31 426	-	-	-	-	-	-	-	-	52	31 586	137
-	-	31 426	-	-	-	-	-	-	-	-	62	32 299	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 603	139
-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	1 472	3 303	140
-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	1 472	16 906	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 232	142
-	-	-	-	2 085	-	-	-	-	-	-	-	79 522	143
-	-	-	-	2 085	-	-	-	-	-	-	-	88 754	144
-	-	-	888 556	-	-	-	-	-	-	-	310	890 115	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 338	2 338	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 720	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	149
-	-	-	888 556	-	-	-	-	-	-	-	2 648	904 253	150
208 611	284 755	135 832	1 131 031	11 780	79 769	14 866	1 256	51 740	8 418	222 688	209 531	6116 588	151
-	224 710	16 679	82 740	96 048	-	14 633	248	22 769	4 755	59 655	48 690	3564 595	152
-	-	33 420	45 013	2 492	-	-	174	-	-	-	204	174 337	153
208 611	509 465	185 931	1 258 784	110 320	79 769	29 499	1 678	74 509	13 173	282 343	258 425	9855 520	154
208 611	277 345	85 914	100 639	69 701	-	26 431	1 505	29 334	12 601	148 576	101 761	4372 458	155
rich (Talverkehr)													
2 331	57 051	111 541	392 322	49 399	29 408	266 451	3 840	49 980	9 482	297 895	253 649	5020 186	156



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in to
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	77	37 056	52	24 277	16 552
2	Summe I	-	77	37 056	52	24 277	16 552
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	74	42 260	73	35 845	18 629
4	Münster . . . . .	-	307	123 954	41	23 526	93 378
5	Datteln . . . . .	-	24	12 039	24	7 053	10 809
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	9	3 478	24	7 053	3 045
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	10	5 539	125	50 059	4 006
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	4	2 233	76	23 109	1 399
9	"Viktor" . . . . .	-	6	3 306	49	26 950	2 607
10	Herne . . . . .	-	64	20 376	130	68 031	17 151
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	54	17 748	44	18 006	15 427
12	"Julia" . . . . .	-	10	2 628	86	50 025	1 724
13	Recklinghausen . . . . .	-	31	17 061	-	-	14 082
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	106	41 819	259	121 150	29 712
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	41	16 108	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	240	142 051	587	326 926	113 170
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	104	60 125	113	88 907	45 963
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	1	121	111	34 571	40
19	"Grimberg" . . . . .	-	74	32 783	48	23 290	28 862
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	10	3 978	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	26	12 321	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	2	1 745	129	66 745	667
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	59	47 277	150	97 114	37 638
24	Bottrop . . . . .	-	16	4 361	162	94 688	2 044
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	15	4 081	24	12 364	1 806
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	179	89 821	38	13 129	72 166
27	Oberhausen . . . . .	-	7	2 359	12	6 004	1 889
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	7	2 359	12	6 004	1 889
29	Marl . . . . .	-	7	3 886	67	17 230	3 349
30	Dorsten . . . . .	-	38	29 154	134	67 777	26 366
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	-	-	75	23 511	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	36	34 736	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	36	34 736	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	28	9 068	-
35	Lünen . . . . .	-	74	41 018	57	35 005	33 424
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	743	28	17 892	721
37	Hamm . . . . .	-	216	94 398	110	59 413	68 949
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	7	1 526	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	19	13 171	-
40	Dortmund . . . . .	-	496	248 594	264	95 316	206 745
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	374	77	25 031	270



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
25	14 112	12	5 247	7 339	166	80 692	23 891	-	1	
25	14 112	12	5 247	7 339	166	80 692	23 891	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
19	13 046	4	2 116	10 379	170	93 267	29 008	-	3	
24	18 576	-	-	16 300	372	166 056	109 678	-	4	
13	10 420	6	4 161	9 347	67	33 673	20 156	-	5	
1	894	6	4 161	824	40	15 586	3 869	-	6	
32	24 282	61	51 788	21 460	228	131 668	25 466	-	7	
1	728	29	25 362	228	110	51 432	1 627	-	8	
31	23 554	32	26 426	21 232	118	80 236	23 839	-	9	
1	383	120	92 921	98	315	181 711	17 249	-	10	
-	-	71	57 917	-	169	93 671	15 427	-	11	
1	383	49	35 004	98	146	88 040	1 822	-	12	
14	13 823	-	-	12 835	45	30 884	26 917	-	13	
38	36 411	221	195 895	28 509	624	395 275	58 221	-	14	
-	-	18	15 110	-	59	31 218	-	-	15	
117	129 007	255	246 851	120 572	1 199	844 835	233 742	-	16	
26	25 701	5	3 631	22 613	248	178 364	68 576	-	17	
-	-	50	40 928	-	162	75 620	40	-	18	
79	93 096	33	36 465	90 155	234	185 634	119 017	-	19	
-	-	5	3 882	-	15	7 860	-	-	20	
-	-	13	10 997	-	39	23 318	-	-	21	
-	-	134	137 982	-	265	206 472	667	-	22	
12	10 210	15	12 966	7 804	236	167 567	45 442	-	23	
4	2 835	124	115 590	1 758	306	217 474	3 802	-	24	
2	1 097	37	31 787	683	78	49 329	2 489	-	25	
61	62 872	1	1 090	53 079	279	166 912	125 245	-	26	
4	2 649	12	11 162	2 260	35	22 174	4 149	-	27	
4	2 649	12	11 162	2 260	35	22 174	4 149	-	28	
-	-	19	15 101	-	93	36 217	3 349	-	29	
1	1 355	18	15 468	1 331	191	113 754	27 697	-	30	
-	-	18	15 468	-	93	38 979	-	-	31	
-	-	67	86 572	-	103	121 308	-	-	32	
-	-	67	86 572	-	103	121 308	-	-	33	
-	-	18	7 488	-	46	16 556	-	-	34	
28	23 858	83	66 932	22 372	242	166 813	55 796	-	35	
2	1 539	52	40 963	1 513	84	61 137	2 234	-	36	
21	15 792	11	8 654	14 573	358	178 257	83 522	-	37	
-	-	7	4 897	-	14	6 423	-	-	38	
-	-	15	12 686	-	34	25 857	-	-	39	
360	286 710	56	26 783	265 576	1 176	657 403	472 321	-	40	
-	-	18	8 732	-	96	34 137	270	-	41	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen . . . . .	-	138	72 530	105	53 010	42 795	
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	8	4 585	49	24 751	2 110	
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	9	4 434	14	7 959	4 141	
47	Summe II	-	2 027	991 220	2 271	1 131 137	758 664	
III. Rhein								
48	Kleve . . . . .	-	39	14 550	15	10 097	10 687	
49	Spyok . . . . .	-	5	1 495	51	20 111	1 153	
50	Emmerich . . . . .	-	47	27 409	57	32 420	12 039	
51	Wesel . . . . .	-	61	30 686	-	-	17 271	
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	12	8 854	95	38 838	7 659	
53	Duisburg . . . . .	-	999	577 602	2 972	1 561 756	346 396	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	773	429 421	2 043	1 124 203	226 467	
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	27	20 849	77	32 513	17 676	
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	138	84 250	463	223 452	69 946	
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	61	43 082	335	162 517	32 307	
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	54	19 071	-	
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	-	-	46	15 835	-	
60	Orsoy . . . . .	-	-	-	88	46 912	-	
61	Walsum . . . . .	-	20	11 143	201	101 613	8 658	
62	Homborg . . . . .	-	28	17 919	172	91 968	10 634	
63	Rheinhausen . . . . .	-	15	13 308	149	65 295	9 638	
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	212	106 270	168	80 185	44 757	
65	Düsseldorfl . . . . .	-	503	236 685	388	179 823	82 416	
66	Neuß . . . . .	-	300	146 746	102	56 906	78 401	
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	155	87 846	142	69 311	57 010	
68	Köln . . . . .	-	534	289 633	344	246 452	109 942	
69	Wesseling . . . . .	-	36	34 443	242	195 130	26 379	
70	Lülsdorf . . . . .	-	15	11 559	31	14 274	4 243	
71	Beuel . . . . .	-	4	1 475	54	33 446	811	
72	Bonn . . . . .	-	62	33 653	4	2 360	8 186	
73	Oberkassel . . . . .	-	33	14 020	8	2 341	12 462	
74	Summe III	-	3 080	1 665 296	5 283	2 849 238	848 742	
75	Summe II	-	2 027	991 220	2 271	1 131 137	758 664	
76	Summe I	-	77	37 056	52	24 277	16 552	
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	5 184	2 693 572	7 606	4 004 652	1 623 958	
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	4 153	2 097 357	4 117	2 262 177	1 202 813	
Grenzstelle Emme								
79	Zusammen	-	3 261	2 010 004	1 487	461 048	1 508 369	



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- empfang insgesamt in to	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
35	25 978	71	58 705	19 983	349	210 223	62 778	-	42	
17	11 304	41	35 820	10 770	115	76 460	12 880	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
7	5 299	29	22 017	3 967	59	39 709	8 108	-	46	
772	667 997	1 162	1 019 963	600 432	6 232	3 810 317	1 359 096	-	47	
<u>gebiet</u>										
9	4 749	-	-	3 788	63	29 396	14 475	-	48	
25	27 362	-	-	22 124	81	48 968	23 277	-	49	
-	-	-	-	-	104	59 829	12 039	-	50	
238	124 845	17	2 876	112 242	316	158 407	129 513	-	51	
16	13 183	46	66 384	12 399	169	127 259	20 058	-	52	
870	1 118 301	605	665 462	959 068	5 446	3 923 121	1 305 464	32	53	
363	412 861	400	464 766	314 291	3 579	2 431 251	540 758	32	54	
56	67 113	-	-	60 166	160	120 475	77 842	-	55	
253	381 778	85	81 134	356 365	939	770 614	426 311	-	56	
191	248 696	86	100 169	221 159	673	554 464	253 466	-	57	
7	7 853	34	19 393	7 087	95	46 317	7 087	-	58	
-	-	34	19 393	-	80	35 228	-	-	59	
2	2 683	32	43 084	2 611	122	92 679	2 611	-	60	
140	210 724	144	161 783	195 594	505	485 263	204 252	-	61	
5	6 228	183	95 116	3 770	388	211 231	14 404	-	62	
149	211 323	6	5 525	189 776	319	295 451	199 414	-	63	
70	75 782	8	4 736	54 821	458	266 973	99 578	-	64	
119	75 209	60	22 639	60 396	1 070	514 356	142 812	-	65	
96	51 295	11	6 153	40 946	509	261 100	119 347	-	66	
59	90 479	29	35 107	78 854	385	282 743	135 864	-	67	
120	124 872	103	114 980	84 752	1 101	775 937	194 694	31	68	
11	19 827	166	208 043	16 920	455	457 443	43 299	-	69	
6	8 118	-	-	6 842	52	33 951	11 085	-	70	
-	-	5	4 107	-	63	39 028	811	-	71	
12	11 558	1	831	7 158	79	48 402	15 344	-	72	
59	96 099	-	-	74 207	100	112 460	86 669	-	73	
2 006	2 272 637	1 416	1 436 826	1 926 268	11 785	8 223 997	2 775 010	63	74	
772	667 997	1 162	1 019 963	600 432	6 232	3 810 317	1 359 096	-	75	
25	14 112	12	5 247	7 339	166	80 692	23 891	-	76	
2 803	2 954 746	2 590	2 462 036	2 534 039	18 183	12 115 006	4 157 997	63	77	
1 604	1 355 014	1 027	1 072 117	1 114 350	10 901	6 786 665	2 317 163	63	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 212	1 710 478	75	69 149	1 509 055	6 035	4 250 679	3 017 424	-	79	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Winden . . . . .	-	52	24 277	77	37 056	12 584
2	Summe I	-	52	24 277	77	37 056	12 584
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	73	35 845	74	42 260	26 888
4	Minster . . . . .	-	41	23 526	307	123 954	19 621
5	Datteln . . . . .	-	24	7 053	24	12 039	4 313
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	24	7 053	9	3 478	4 313
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	125	50 059	10	5 539	39 573
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	76	23 109	4	2 233	19 060
9	"Viktor" . . . . .	-	49	26 950	6	3 306	20 513
10	Herne . . . . .	-	130	68 031	64	20 376	55 072
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	44	18 006	54	17 748	14 494
12	"Julia" . . . . .	-	86	50 025	10	2 628	40 573
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	31	17 061	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	259	121 150	106	41 819	99 721
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	41	16 108	-	-	11 913
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	587	326 926	240	142 051	267 291
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	113	88 907	104	60 125	70 010
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	111	34 571	1	121	27 544
19	"Grimberg" . . . . .	-	48	23 290	74	32 783	13 425
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	10	3 978	-	-	3 521
21	"Hugo" . . . . .	-	26	12 321	-	-	10 070
22	"Nordstern" . . . . .	-	129	66 745	2	1 745	55 420
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	150	97 114	59	47 277	87 301
24	Bottrop . . . . .	-	162	94 688	16	4 361	78 833
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	24	12 364	15	4 081	9 330
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	38	13 129	179	89 821	10 021
27	Oberhausen . . . . .	-	12	6 004	7	2 359	4 753
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	12	6 004	7	2 359	4 753
29	Marl . . . . .	-	67	17 230	7	3 886	14 223
30	Dorsten . . . . .	-	134	67 777	38	29 154	64 456
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	75	23 511	-	-	21 533
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	36	34 736	-	-	28 841
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	36	34 736	-	-	28 841
34	Flaesheim . . . . .	-	28	9 068	-	-	8 906
35	Lünen . . . . .	-	57	35 005	74	41 018	28 746
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	28	17 892	2	743	13 797
37	Hamm . . . . .	-	142	73 793	196	87 164	61 558
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	7	1 526	-	-	1 380
39	Ahlen . . . . .	-	19	13 171	-	-	10 073
40	Dortmund . . . . .	-	408	152 828	357	185 931	121 684
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	77	25 031	1	374	19 032



Abgegangen

Abgegangen									Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güterversand insgesamt in t	Floßverkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
12	5 247	25	14 112	2 664	166	80 692	15 248	-	39 139	1
12	5 247	25	14 112	2 664	166	80 692	15 248	-	39 139	2
fälisches Kanalgebiet										
4	2 116	19	13 046	1 893	170	93 267	28 781	-	57 789	3
-	-	24	18 576	-	372	166 056	19 621	-	129 299	4
6	4 161	13	10 420	3 047	67	33 673	7 360	-	27 516	5
6	4 161	1	894	3 047	40	15 586	7 360	-	11 229	6
61	51 788	32	24 282	43 848	228	131 668	83 421	-	108 887	7
29	25 362	1	728	20 760	110	51 432	39 820	-	41 447	8
32	26 426	31	23 554	23 088	118	80 236	43 601	-	67 440	9
120	92 921	1	383	80 578	315	181 711	135 650	-	152 899	10
71	57 917	-	-	48 879	169	93 671	63 373	-	78 800	11
49	35 004	1	383	31 699	146	88 040	72 277	-	74 099	12
-	-	14	13 823	-	45	30 884	-	-	26 917	13
221	195 895	38	36 411	172 878	624	395 275	272 599	-	330 820	14
18	15 110	-	-	12 625	59	31 218	24 538	-	24 538	15
255	246 851	117	129 007	217 304	1 199	844 835	484 595	-	718 337	16
5	3 631	26	25 701	2 611	248	178 364	72 621	-	141 197	17
50	40 928	-	-	34 251	162	75 620	61 795	-	61 835	18
33	36 465	79	93 096	32 459	234	185 634	45 884	-	164 901	19
5	3 882	-	-	3 344	15	7 860	6 865	-	6 865	20
13	10 997	-	-	9 710	39	23 318	19 780	-	19 780	21
134	137 982	-	-	124 432	265	206 472	179 852	-	180 519	22
15	12 966	12	10 210	10 497	236	167 567	97 798	-	143 240	23
124	115 590	4	2 835	102 428	306	217 474	181 261	-	185 063	24
37	31 787	2	1 097	29 814	78	49 329	39 144	-	41 633	25
1	1 090	61	62 872	1 073	279	166 912	11 094	-	136 339	26
12	11 162	4	2 649	9 499	35	22 174	14 252	-	18 401	27
12	11 162	4	2 649	9 499	35	22 174	14 252	-	18 401	28
19	15 101	-	-	12 985	93	36 217	27 208	-	30 557	29
18	15 468	1	1 355	13 729	191	113 754	78 185	-	105 882	30
18	15 468	-	-	13 729	93	38 979	35 262	-	35 262	31
67	86 572	-	-	66 624	103	121 308	95 465	-	95 465	32
67	86 572	-	-	66 624	103	121 308	95 465	-	95 465	33
18	7 488	-	-	7 406	46	16 556	16 312	-	16 312	34
83	66 932	28	23 858	56 458	242	166 813	85 204	-	141 000	35
52	40 963	2	1 539	33 880	84	61 137	47 677	-	49 911	36
12	9 615	19	14 307	8 154	369	184 879	69 712	-	153 234	37
7	4 897	-	-	4 373	14	6 423	5 753	-	5 753	38
15	12 686	-	-	10 950	34	25 857	21 023	-	21 023	39
101	62 995	290	230 333	48 602	1 156	632 087	170 286	-	642 607	40
18	8 732	-	-	7 559	96	34 137	26 591	-	26 861	41



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen . . . . .	-	105	53 010	138	72 530	38 317	
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	49	24 751	8	4 585	20 396	
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	14	7 959	9	4 434	6 455	
47	Summe II	-	2 447	1 203 029	1 868	921 323	982 890	
III. Rhein								
48	Kleve . . . . .	-	15	10 097	39	14 550	3 389	
49	Spyok . . . . .	-	51	20 111	5	1 495	10 530	
50	Emmerich . . . . .	-	57	32 420	47	27 409	7 117	
51	Wesel . . . . .	-	-	-	61	30 686	-	
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	95	38 838	12	8 854	22 046	
53	Duisburg . . . . .	-	1 991	1 018 737	1 959	1 103 761	632 169	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 062	581 184	1 733	955 580	331 584	
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	77	32 513	27	20 849	11 214	
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	463	223 452	138	84 250	175 767	
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	335	162 517	61	43 082	97 024	
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	54	19 071	-	-	16 580	
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	46	15 835	-	-	15 040	
60	Orsoy . . . . .	-	88	46 912	-	-	41 081	
61	Walsum . . . . .	-	201	101 613	20	11 143	59 346	
62	Homberg . . . . .	-	172	91 968	28	17 919	61 344	
63	Rheinhausen . . . . .	-	149	65 295	15	13 308	27 281	
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	168	80 185	212	106 270	18 513	
65	Düsseldorf . . . . .	-	388	179 823	503	236 685	48 781	
66	Neuß . . . . .	-	102	56 906	300	146 746	17 619	
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	142	69 311	155	87 846	18 678	
68	Köln . . . . .	-	535	346 792	534	289 633	166 728	
69	Wesseling . . . . .	-	242	195 130	36	34 443	132 070	
70	Lilsdorf . . . . .	-	31	14 274	15	11 559	2 092	
71	Beuel . . . . .	-	54	33 446	4	1 475	28 051	
72	Bonn . . . . .	-	4	2 360	62	33 653	1 472	
73	Oberkassel . . . . .	-	8	2 341	33	14 020	2 085	
74	Summe III	-	4 493	2 406 559	4 040	2 191 455	1 300 392	
75	Summe II	-	2 447	1 203 029	1 868	921 323	982 890	
76	Summe I	-	52	24 277	77	37 056	12 584	
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	6 992	3 633 865	5 985	3 149 834	2 295 866	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 462	1 870 061	4 954	2 553 619	1 092 960	
Grenzstelle Emme								
79	Zusammen	-	4 015	1 732 351	870	809 788	1 264 115	



Abgegangen										Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güterversand insgesamt in t	Floßverkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t								
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
71	58 705	35	25 978	51 024	349	210 223	89 341	-	152 119	42	
41	35 820	17	11 304	31 835	115	76 460	52 231	-	65 111	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
29	22 017	7	5 299	18 382	59	39 709	24 837	-	32 945	46	
1 208	1 057 136	700	610 135	908 480	6 223	3 791 623	1 891 370	-	3 250 466	47	
<u>gebiet</u>											
-	-	9	4 749	-	63	29 396	3 389	-	17 864	48	
-	-	25	27 362	-	81	48 968	10 530	-	33 807	49	
-	-	-	-	-	104	59 829	7 117	-	19 156	50	
17	2 876	238	124 845	997	316	158 407	997	-	130 510	51	
46	66 384	16	13 183	63 135	169	127 259	85 181	-	105 239	52	
545	604 151	927	1 173 393	505 920	5 422	3 900 042	1 138 089	-	2 443 585	53	
340	403 455	420	467 953	330 289	3 555	2 408 172	661 873	-	1 202 663	54	
-	-	56	67 113	-	160	120 475	11 214	-	89 056	55	
85	81 134	253	381 778	67 095	939	770 614	242 862	-	669 173	56	
86	100 169	191	248 696	93 554	673	554 464	190 578	-	444 044	57	
34	19 393	7	7 853	14 982	95	46 317	31 562	-	38 649	58	
34	19 393	-	-	14 982	80	35 228	30 022	-	30 022	59	
32	43 084	2	2 683	31 810	122	92 679	72 891	-	75 502	60	
144	161 783	140	210 724	133 913	505	485 263	193 259	-	397 511	61	
183	95 116	5	6 228	75 361	388	211 231	136 705	-	151 109	62	
6	5 525	149	211 323	3 923	319	295 451	31 204	-	230 618	63	
8	4 736	70	75 782	2 613	458	266 973	21 126	-	120 704	64	
60	22 639	119	75 209	18 146	1 070	514 356	66 927	-	209 739	65	
11	6 153	96	51 295	3 713	509	261 100	21 332	-	140 679	66	
29	35 107	59	90 479	31 018	385	282 743	49 696	-	185 560	67	
123	127 024	120	124 872	93 443	1 312	888 321	260 171	-	454 896	68	
166	208 043	11	19 827	169 351	455	457 443	301 421	-	344 720	69	
-	-	6	8 118	-	52	33 951	2 092	-	13 177	70	
5	4 107	-	-	3 437	63	39 028	31 488	-	32 299	71	
1	831	12	11 558	90	79	48 402	1 562	-	16 906	72	
-	-	59	96 099	-	100	112 460	2 085	-	88 754	73	
1 376	1 387 559	2 063	2 327 729	1 136 870	11 972	8 313 302	2 437 262	-	5 212 335	74	
1 208	1 057 136	700	610 135	908 480	6 223	3 791 623	1 891 370	-	3 250 466	75	
12	5 247	25	14 112	2 664	166	80 692	15 248	-	39 139	76	
2 596	2 449 942	2 788	2 951 976	2 048 014	18 361	12 185 617	4 343 880	-	8 501 940	77	
1 033	1 060 023	1 589	1 352 244	863 139	11 038	6 835 947	1 956 099	-	4 273 325	78	
<u>rich (Talverkehr)</u>											
797	924 381	560	975 504	738 647	6 242	4 442 024	2 002 762	-	5 020 186	79	



4. Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 826 322	159 705	-	15 255	498 577	233 329	94 376
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 611 908	122 483	-	2 079	498 577	233 308	17 242
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	957 268	76 381	-	411	449 277	148 442	736
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	266 886	8 196	-	1 567	45 989	9 076	-
5	Mittelrhein . . . . .	56 197	6 134	-	-	2 336	10 344	2 628
6	Main . . . . .	84 864	6 170	-	101	-	13 784	3 386
7	Oberrhein . . . . .	218 324	20 620	-	-	975	51 662	6 712
8	Neckar . . . . .	28 369	4 982	-	-	-	-	3 780
9	Schweiz . . . . .	201 975	36 073	-	13 176	-	21	75 890
10	Elsaß . . . . .	12 439	1 149	-	-	-	-	1 244
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	209 273	1 828	-	146	87 416	5 046	30 383
12	davon nach Deutschland . . . . .	166 619	1 392	-	6	87 416	4 964	5 514
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	93 483	1 392	-	6	69 572	3 216	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	31 347	-	-	-	17 844	913	-
15	Mittelrhein . . . . .	3 728	-	-	-	-	-	929
16	Main . . . . .	13 469	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	21 820	-	-	-	-	835	3 449
18	Neckar . . . . .	2 772	-	-	-	-	-	1 136
19	Schweiz . . . . .	31 519	436	-	140	-	82	24 869
20	Elsaß . . . . .	11 135	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	333 178	-	121	-	142 001	11 618	70 791
22	davon nach Deutschland . . . . .	282 167	-	121	-	142 001	11 618	44 327
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	152 806	-	101	-	108 522	11 618	496
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	58 803	-	-	-	33 479	-	3 818
25	Mittelrhein . . . . .	13 481	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	12 904	-	-	-	-	-	8 828
27	Oberrhein . . . . .	27 443	-	20	-	-	-	16 467
28	Neckar . . . . .	16 730	-	-	-	-	-	14 718
29	Schweiz . . . . .	47 527	-	-	-	-	-	23 042
30	Elsaß . . . . .	3 484	-	-	-	-	-	3 422
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	276 883	29 793	100	40	40 889	6 739	15 273
32	davon nach Deutschland . . . . .	144 105	8 605	-	-	39 470	6 739	13 528
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	61 895	2 760	-	-	36 346	2 983	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	24 588	638	-	-	3 124	-	598
35	Mittelrhein . . . . .	15 235	1 884	-	-	-	3 756	605
36	Main . . . . .	8 403	910	-	-	-	-	958
37	Oberrhein . . . . .	25 081	2 093	-	-	-	-	9 246
38	Neckar . . . . .	8 903	320	-	-	-	-	2 121
39	Schweiz . . . . .	79 193	3 154	100	20	-	-	1 745
40	Elsaß . . . . .	53 585	18 034	-	20	1 419	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	251 283	173	-	-	-	33 767	61 579
42	davon nach Deutschland . . . . .	205 151	173	-	-	-	33 767	31 667
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	72 620	-	-	-	-	21 368	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	73 218	-	-	-	-	12 399	3 611
45	Mittelrhein . . . . .	14 247	-	-	-	-	-	5 395
46	Main . . . . .	16 058	-	-	-	-	-	7 334
47	Oberrhein . . . . .	19 803	173	-	-	-	-	13 214
48	Neckar . . . . .	9 205	-	-	-	-	-	2 115
49	Schweiz . . . . .	40 850	-	-	-	-	-	29 912
50	Elsaß . . . . .	5 282	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)  
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	364 149	1 218	1 451	45	-	100	58 575	15 552	20 317	363 673	1
-	328 826	1 218	1 451	19	-	100	54 064	14 545	16 708	321 288	2
-	77 746	150	497	19	-	-	19 397	6 235	9 308	168 669	3
-	162 336	126	341	-	-	-	16 275	3 010	7 400	12 570	4
-	8 824	759	-	-	-	-	8 051	965	-	16 156	5
-	35 388	49	613	-	-	-	2 047	645	-	22 681	6
-	38 183	128	-	-	-	100	7 477	3 100	-	89 367	7
-	6 349	6	-	-	-	-	817	590	-	11 845	8
-	30 497	-	-	26	-	-	2 143	1 007	3 609	39 533	9
-	4 826	-	-	-	-	-	2 368	-	-	2 852	10
-	53 205	234	-	2	-	-	6 089	2 018	857	22 049	11
-	43 214	234	-	2	-	-	5 292	684	857	17 044	12
-	9 917	1	-	2	-	-	328	531	750	7 768	13
-	10 301	-	-	-	-	-	2 171	-	107	11	14
-	777	-	-	-	-	-	569	-	-	1 453	15
-	10 366	-	-	-	-	-	448	153	-	2 502	16
-	11 853	233	-	-	-	-	1 018	-	-	4 432	17
-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	878	18
-	95	-	-	-	-	-	172	1 334	-	4 391	19
-	9 896	-	-	-	-	-	625	-	-	614	20
1 058	41 177	747	14 944	-	-	500	6 091	771	14 272	29 087	21
1 058	18 072	747	14 944	-	-	500	6 091	771	14 272	27 645	22
-	4 318	747	5 161	-	-	500	5 826	538	6 696	8 283	23
-	-	-	7 306	-	-	-	-	233	7 576	6 391	24
-	1 216	-	2 477	-	-	-	-	-	-	9 788	25
403	3 202	-	-	-	-	-	-	-	-	471	26
655	7 820	-	-	-	-	-	265	-	-	2 216	27
-	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	496	28
-	23 105	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	30
-	127 380	119	9 555	-	-	20	6 865	1 765	-	38 345	31
-	40 484	119	9 555	-	-	20	5 719	1 765	-	18 101	32
-	6 931	110	-	-	-	20	375	1 765	-	10 605	33
-	13 596	-	2 782	-	-	-	2 300	-	-	1 550	34
-	4	-	6 773	-	-	-	1 303	-	-	910	35
-	5 567	-	-	-	-	-	288	-	-	680	36
-	9 914	9	-	-	-	-	888	-	-	2 931	37
-	4 472	-	-	-	-	-	565	-	-	1 425	38
-	65 874	-	-	-	-	-	465	-	-	7 835	39
-	21 022	-	-	-	-	-	681	-	-	12 409	40
-	2 738	7 267	57 046	-	-	15 131	542	640	14 015	58 385	41
-	1 506	7 267	57 046	-	-	10 894	542	640	14 015	47 634	42
-	1 105	5 864	-	-	-	10 894	-	-	9 152	24 237	43
-	282	1 403	39 110	-	-	-	197	440	4 562	11 214	44
-	-	-	4 903	-	-	-	-	-	301	3 650	45
-	-	-	6 127	-	-	-	235	200	-	2 162	46
-	119	-	3 401	-	-	-	110	-	-	2 786	47
-	-	-	3 505	-	-	-	-	-	-	3 585	48
-	286	-	-	-	-	500	-	-	-	10 152	49
-	946	-	-	-	-	3 737	-	-	-	599	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	38 668	19 544	180	-	-	5 159	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	38 668	19 544	180	-	-	5 159	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	31 984	17 546	180	-	-	5 159	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	6 317	1 998	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	190	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	177	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	45 393	27 543	-	-	526	2 288	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	45 393	27 543	-	-	526	2 288	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	24 316	12 984	-	-	-	2 288	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 328	-	-	-	526	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	5 238	4 050	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	1 864	650	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	8 563	5 888	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	4 084	3 971	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . zusammen	36 424	312	1	273	398	20	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	35 977	312	1	273	398	20	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	30 081	-	1	-	398	2	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 751	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 280	312	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	579	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	1 286	-	-	273	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	417	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	30	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . insgesamt	3 017 424	238 898	402	15 714	769 807	297 966	272 402
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 529 988	180 052	302	2 358	768 388	297 863	112 278
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 424 453	111 063	282	417	664 115	195 094	1 232
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	465 238	10 832	-	1 567	100 962	22 388	8 027
85	Mittelrhein . . . . .	109 406	12 380	-	-	2 336	14 100	9 555
86	Main. . . . .	138 331	7 730	-	101	-	13 784	20 506
87	Oberrhein . . . . .	322 320	28 744	20	273	975	25 497	49 088
88	Neckar. . . . .	70 240	9 273	-	-	-	-	23 870
89	Schweiz . . . . .	401 481	39 663	100	13 336	-	103	155 458
90	Elsaß . . . . .	85 955	19 183	-	20	1 419	-	4 666



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	747	1 500	2 723	8 815	51
-	-	-	-	-	-	-	747	1 500	2 723	8 815	52
-	-	-	-	-	-	-	214	1 255	2 661	4 969	53
-	-	-	-	-	-	-	356	245	62	3 656	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 992	-	-	-	-	-	-	-	2 417	9 627	61
-	2 992	-	-	-	-	-	-	-	2 417	9 627	62
-	2 394	-	-	-	-	-	-	-	2 213	4 437	63
-	598	-	-	-	-	-	-	-	204	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 214	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 675	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	57	523	-	4	15	-	16 247	1 975	1 741	14 858	71
-	57	523	-	4	-	-	16 241	1 975	1 741	14 432	72
-	25	98	-	4	-	-	14 741	1 975	1 566	11 253	73
-	-	-	-	-	-	-	1 330	-	-	1 421	74
-	-	28	-	-	-	-	-	-	175	765	75
-	3	159	-	-	-	-	-	-	-	417	76
-	29	238	-	-	-	-	170	-	-	576	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	15	-	6	-	-	396	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	80
1 058	591 698	10 108	82 996	51	15	15 751	95 156	24 221	56 342	544 839	81
1 058	435 151	10 108	82 996	25	-	11 514	88 696	21 880	52 733	464 586	82
-	102 436	6 970	5 658	25	-	11 414	40 881	12 299	32 346	240 221	83
-	187 113	1 529	49 539	-	-	-	22 629	3 928	19 911	36 813	84
-	10 821	787	14 153	-	-	-	9 923	965	476	33 910	85
403	54 526	208	6 740	-	-	-	3 018	998	-	30 317	86
655	67 918	608	3 401	-	-	100	9 928	3 100	-	104 983	87
-	12 337	6	3 505	-	-	-	2 317	590	-	18 342	88
-	119 857	-	-	26	15	500	2 786	2 341	3 609	63 687	89
-	36 690	-	-	-	-	3 737	3 674	-	-	16 566	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam . . . . . zusammen</u>	497 356	6 828	18 677	-	-	680	188 258
2	davon aus Deutschland . . . . .	450 109	6 243	18 577	-	-	680	173 378
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	222 504	4 915	9 509	-	-	-	98 793
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	121 614	48	752	-	-	305	74 585
5	Mittelrhein . . . . .	22 521	1 280	1 871	-	-	-	-
6	Main . . . . .	24 380	-	1 440	-	-	375	-
7	Oberrhein . . . . .	57 183	-	5 006	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	1 907	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	9 671	81	100	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	37 576	504	-	-	-	-	14 880
11	<u>Nach Amsterdam . . . . . zusammen</u>	101 013	-	978	-	-	-	7 926
12	davon aus Deutschland . . . . .	95 916	-	978	-	-	-	7 926
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	46 486	-	927	-	-	-	4 823
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	29 728	-	51	-	-	-	3 100
15	Mittelrhein . . . . .	5 425	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	5 554	-	-	-	-	-	3
17	Oberrhein . . . . .	7 958	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	764	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	2 770	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	2 327	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen</u>	563 564	2 270	6 606	755	-	3 157	74 111
22	davon aus Deutschland . . . . .	564 669	2 068	6 426	755	-	3 157	74 111
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	317 063	1 716	2 840	453	-	1 153	44 488
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	72 533	352	681	302	-	1 607	29 623
25	Mittelrhein . . . . .	113 084	-	150	-	-	-	-
26	Main . . . . .	22 891	-	280	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	16 884	-	2 475	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	4 214	-	-	-	-	397	-
29	Schweiz . . . . .	2 576	202	30	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	14 319	-	150	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen . . . . . zusammen</u>	373 702	786	3 704	-	-	256	8 102
32	davon aus Deutschland . . . . .	214 386	420	3 273	-	-	-	8 102
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	108 274	420	2 376	-	-	-	4 771
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	46 734	-	250	-	-	-	3 331
35	Mittelrhein . . . . .	6 857	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	26 501	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	22 670	-	647	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	3 350	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	9 606	346	-	-	-	118	-
40	Elsaß . . . . .	149 710	20	431	-	-	138	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	274 208	3 184	550	-	-	1 891	107 115
42	davon aus Deutschland . . . . .	272 338	3 134	550	-	-	1 891	107 115
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	146 901	2 824	150	-	-	1 094	48 640
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	82 454	100	400	-	-	495	58 475
45	Mittelrhein . . . . .	21 633	-	-	-	-	302	-
46	Main . . . . .	6 969	210	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	13 320	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	1 061	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	1 791	50	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	79	-	-	-	-	-	-



## verkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter 1)	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	13 742	4 072	6 709	7 609	1 372	88 057	1 486	8 309	5 268	146 289	1
-	13 742	3 663	6 709	7 609	1 372	78 724	1 018	8 256	5 268	124 870	2
-	8 360	604	6 372	136	.	13 448	203	5 983	753	73 429	3
-	5 381	-	337	2 010	.	25 898	-	2 273	489	9 536	4
-	-	1 053	-	4 107	.	1 881	227	-	1 528	10 574	5
-	1	4	-	1 012	.	14 322	225	-	1 138	5 863	6
-	-	2 002	-	258	.	23 123	297	-	1 360	25 137	7
-	-	-	-	86	.	52	66	-	-	1 703	8
-	-	-	-	-	-	573	365	53	-	8 499	9
-	-	409	-	-	-	8 760	103	-	-	12 920	10
-	20 647	2 186	823	3 909	-	17 001	278	15 844	25	31 396	11
-	20 647	1 625	823	3 750	-	16 998	278	15 844	25	27 022	12
-	15 739	1 157	823	143	-	4 942	-	5 178	-	12 754	13
-	4 908	-	-	2 796	-	4 878	18	10 666	-	3 311	14
-	-	4	-	681	-	-	20	-	-	4 721	15
-	-	-	-	87	-	3 387	144	-	-	1 933	16
-	-	-	-	43	-	3 791	21	-	25	4 078	17
-	-	464	-	-	-	-	75	-	-	225	18
-	-	561	-	159	-	3	-	-	-	2 047	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 327	20
350	1 874	78 326	246 753	35 907	4 085	31 814	1 165	7 982	466	67 943	21
350	1 874	74 174	246 753	35 907	4 085	22 585	1 075	7 982	466	64 901	22
350	750	2 701	231 625	8 742	.	4 026	225	150	-	17 844	23
-	1 124	500	8 496	10 778	.	7 699	-	7 303	-	4 068	24
-	-	56 123	2 802	9 453	.	-	330	-	-	44 226	25
-	-	4 288	1 517	3 814	.	10 860	-	529	-	1 603	26
-	-	10 362	2 313	-	.	-	408	-	466	860	27
-	-	200	-	3 120	.	-	112	-	-	385	28
-	-	702	-	-	-	491	90	-	-	1 061	29
-	-	3 450	-	-	-	8 738	-	-	-	1 981	30
-	6 841	4 994	16 590	1 677	2 322	114 432	81	10 371	710	202 836	31
-	6 841	4 572	16 590	1 599	2 322	50 277	78	10 371	600	109 341	32
-	-	1 655	9 594	-	.	5 281	-	7 742	600	75 835	33
-	6 827	-	-	550	.	18 796	38	2 629	-	14 313	34
-	1	1 077	-	964	.	317	-	-	-	4 498	35
-	3	557	-	13	.	17 364	40	-	-	8 524	36
-	10	1 283	6 996	72	.	8 500	-	-	-	5 162	37
-	-	-	-	-	.	19	-	-	-	3 331	38
-	-	418	-	78	-	1 209	-	-	110	7 327	39
-	-	4	-	-	-	62 946	3	-	-	86 168	40
1 651	10 417	6 764	67 958	251	20 463	9 150	-	4 000	-	40 814	41
1 651	10 417	6 086	67 958	251	20 463	9 024	-	4 000	-	39 798	42
1 651	252	364	62 990	-	.	805	-	2 393	-	25 738	43
-	10 165	1 020	-	-	.	4 086	-	879	-	6 834	44
-	-	2 494	400	251	.	-	-	-	-	18 186	45
-	-	1 958	-	-	.	3 783	-	500	-	518	46
-	-	-	4 568	-	.	350	-	228	-	8 174	47
-	-	250	-	-	.	-	-	-	-	811	48
-	-	678	-	-	-	126	-	-	-	937	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t) , b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	67 152	-	-	-	-	-	35 830
52	davon aus Deutschland. . . . .	67 152	-	-	-	-	-	35 830
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	46 742	-	-	-	-	-	27 274
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	11 566	-	-	-	-	-	8 556
55	Mittelrhein. . . . .	5 816	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	505	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	2 523	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	92 149	799	1 541	-	-	402	3 933
62	davon aus Deutschland. . . . .	92 149	799	1 541	-	-	402	3 933
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	67 743	-	775	-	-	402	3 560
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	620	-	-	-	-	-	221
65	Mittelrhein. . . . .	12 645	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	11 141	799	766	-	-	-	152
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	33 618	-	-	-	-	-	380
72	davon aus Deutschland. . . . .	33 502	-	-	-	-	-	380
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	28 246	-	-	-	-	-	380
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 499	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	1 682	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	1 309	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	766	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	116	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . insgesamt	2 002 762	13 867	32 056	755	-	6 386	425 655
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 772 221	12 664	31 345	755	-	6 130	410 775
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	983 959	9 875	16 576	453	-	2 649	232 729
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	366 748	500	2 134	302	-	2 407	177 891
85	Mittelrhein. . . . .	189 664	1 280	2 021	-	-	302	-
86	Main . . . . .	88 109	210	1 720	-	-	375	3
87	Oberrhein. . . . .	132 445	799	8 894	-	-	-	152
88	Neckar . . . . .	11 296	-	-	-	-	397	-
89	Schweiz. . . . .	26 530	679	130	-	-	118	-
90	Elsaß. . . . .	204 011	524	581	-	-	138	14 880

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	1 196	458	4 793	-	-	707	-	2 129	2 218	19 821	51
-	1 196	458	4 793	-	-	707	-	2 129	2 218	19 821	52
-	-	-	4 793	-	-	-	-	1 587	2 218	10 870	53
-	1 196	-	-	-	-	-	-	542	-	1 272	54
-	-	458	-	-	-	253	-	-	-	5 105	55
-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	275	56
-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	2 299	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
330	2 308	12 986	48 616	-	675	4 475	-	150	-	15 934	61
330	2 308	12 986	48 616	-	675	4 475	-	150	-	15 934	62
330	2 308	2 755	43 942	-	.	1 080	-	150	-	12 441	63
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	399	64
-	-	9 205	-	-	.	-	-	-	-	3 440	65
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	66
-	-	1 026	4 674	-	.	3 395	-	-	-	329	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	26	1 755	80	46	491	815	830	1 195	795	27 205	71
-	26	1 755	80	46	491	815	830	1 195	795	27 089	72
-	26	209	80	46	.	815	435	1 195	795	24 265	73
-	-	305	-	-	.	-	-	-	-	1 194	74
-	-	498	-	-	.	-	38	-	-	1 146	75
-	-	687	-	-	.	-	97	-	-	525	76
-	-	56	-	-	.	-	260	-	-	450	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 331	57 051	111 541	392 332	49 399	29 408	266 451	3 840	49 980	9 482	552 238	81
2 331	57 051	105 319	392 322	49 162	29 408	183 605	3 279	49 927	9 372	428 776	82
2 331	27 435	9 445	360 219	9 067	.	30 397	863	24 378	4 366	253 176	83
-	29 601	1 825	8 833	16 134	.	61 357	56	24 292	489	40 927	84
-	1	70 912	3 202	15 456	.	2 451	615	-	1 528	91 896	85
-	4	7 494	1 517	4 926	.	49 946	506	1 029	1 138	19 241	86
-	10	14 729	18 551	373	.	39 383	986	228	1 851	46 489	87
-	-	914	-	3 206	.	71	253	-	-	6 455	88
-	-	2 359	-	237	-	2 402	455	53	110	19 987	89
-	-	3 863	-	-	-	80 444	106	-	-	103 475	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	57 780	110 886	37 145	9 725	22 909	-	453	238 898
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 323	5 485	247	570	502	-	150	8 277
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	-	401	-	-	-	1	-	402
4	36-37	Zucker . . . . .	2 077	4 367	502	2 630	5 680	-	458	15 714
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	283 048	394 806	55 800	31 290	4 808	55	-	769 807
6	71-75	NE-Erze. . . . .	83 810	148 624	42 806	21 662	1 060	4	-	297 966
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	58 297	115 370	28 425	26 951	43 359	-	-	272 402
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 058	-	-	-	-	-	1 058
9	90-94	Mineralöle . . . . .	155 970	309 413	23 810	12 737	85 111	-	4 657	591 698
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	640	2 586	6 877	-	5	-	-	10 108
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	13 771	27 560	40 705	-	960	-	-	82 996
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	-	22	-	-	26	3	-	51
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	15	-	-	-	-	-	-	15
14	130-136	Düngemittel. . . . .	580	3 163	8 750	3 238	20	-	-	15 751
15	160-165	Holz . . . . .	32 825	49 174	4 213	5 263	2 443	1	1 236	95 156
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	5 611	13 029	3 917	651	451	-	562	24 221
17	192	Alteisen . . . . .	15 790	25 452	12 072	750	1 988	-	290	56 342
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	6 678	28 536	22 427	482	4 254	88	85	62 550
19	-	Sonstige Güter . . . . .	75 355	305 020	22 954	31 562	34 195	1 623	3 303	474 012
20		Güter insgesamt	793 571	1544 952	310 650	147 511	207 771	1 775	11 194	3 017 424
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	2 329	9 339	1 077	524	598	-	-	13 867
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	494	100	-	-	100	-	-	694
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	1 191	26 994	2 749	227	895	-	-	32 056
4	36-37	Zucker . . . . .	-	755	-	-	-	-	-	755
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze. . . . .	951	4 117	1 180	138	-	-	-	6 386
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	75 190	163 444	132 242	52 215	2 253	-	311	425 655
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	330	350	1 651	-	-	-	-	2 331
9	90-94	Mineralöle . . . . .	27 125	18 608	8 580	-	2 732	6	-	57 051
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	17 319	80 093	8 560	-	4 974	3	592	111 541
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	66 416	274 774	48 166	-	2 966	-	-	392 322
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	236	48 553	610	-	-	-	-	49 399
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	4 134	11 048	13 916	-	-	-	310	29 408
14	130-136	Düngemittel. . . . .	92 928	97 277	23 372	45 347	7 527	-	-	266 451
15	160-165	Holz . . . . .	875	2 430	3	103	202	227	-	3 840
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	12 455	23 835	12 588	-	1 102	-	-	49 980
17	192	Alteisen . . . . .	1 634	1 164	2 785	-	3 899	-	-	9 482
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	69 598	122 615	54 995	38 620	9 880	123	2 064	297 895
19	-	Sonstige Güter . . . . .	32 369	149 899	43 318	15 200	11 412	616	835	253 649
20		Güter insgesamt	405 574	1035 395	355 792	152 374	48 540	975	4 112	2 002 762



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	369	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	115	22	131	Thomasmehl. . . . .	11 903	517
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 129	310
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	599	138 150
10	Weizen. . . . .	137 663	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 110	122 383
11	Roggen. . . . .	2 592	11 616	135	Mischdünger . . . . .	1 010	4 838
12	Gerste. . . . .	35 060	-	136	Anderes Düngemittel. . . . .	-	253
13	Hafer . . . . .	25 082	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	2 072	81
14	Mais. . . . .	38 501	2 251	141	Häute, Felle. . . . .	5 246	165
15	Reis. . . . .	4 981	125	142	Leder . . . . .	66	-
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 296	569	150	Wolle . . . . .	407	7
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	8 762	362
21	Obst, Süßfrüchte. . . . .	37	-	152	Anderes Spinnstoffe. . . . .	1 504	155
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	30	18
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	820	22
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	62 714	636	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	38 068	888
25	Kaffee. . . . .	1 381	-	161	Papierholz. . . . .	24 405	-
26	Rohtabak. . . . .	872	4	162	Grubenholz. . . . .	11 793	-
27	Tee . . . . .	85	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	265	188
28	Kakao . . . . .	2 084	48	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	5 356	471	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	20 625	2 764
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	214	1 131	166	Holzwaren . . . . .	15	36
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	28 254	2 007	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	23 779	3 477
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	222	29 297	171	Papier, Pappe . . . . .	15 383	1 271
34	Malz. . . . .	1 239	127	180	Betonwaren. . . . .	985	132
35	Stärke. . . . .	1 981	771	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	894	8 091
36	Rohrzucker . . . . .	8 831	-	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	21	272
37	Verbrauchszucker. . . . .	6 883	755	183	Glas, Glaswaren . . . . .	49	3 354
38	Wein, Most. . . . .	1 019	2 471	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl. . . . .	23 257	11 487
39	Bier. . . . .	110	3 650	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	964	38 493
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Eisen und Stahl . . . . .	56 342	9 482
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	2 575	3 831	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	10	10 792
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	180	2 759	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	26 284	120 392
51	Ölkuchen. . . . .	19 867	9 074	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	30 185	72 770
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	511	34 061
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	4 173	45 322
54	Anderes Futtermittel . . . . .	9 561	779	198	Anderes Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse . . . . .	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	11 592	692	199	Maschinen, Apparate . . . . .	954	3 129
70	Eisenerze . . . . .	756 846	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	19	3 499
71	Schwefelkies. . . . .	106 599	-	201	Anderes Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	414	7 930
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	101 820	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	11 350	1 824
73	Kupfererze. . . . .	-	4 244	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	4 578	550
74	Anderes Erze . . . . .	53 406	2 142	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	3 586	550
75	Eisenschlacken z. Verhüttung Manganerze. . . . .	36 141	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	10 809	989
76	Steinkohlen. . . . .	12 961	-	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	953	279
80	Steinkohlenbrikette . . . . .	213 487	416 173	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 029	182
81	Steinkohlenkoks . . . . .	12 446	463	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 464	1 538
82	Steinkohlenkoks . . . . .	46 469	9 019	217	NE-Metallwaren. . . . .	702	409
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	536	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	1 231	12 799
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 058	1 795	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse. . . . .	1 935	1 825
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	210	2 529
86	Torf. . . . .	-	62	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	2 286	2 278
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	189 518	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	12 138	11 573
91	Benzin. . . . .	119 068	10 087	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	12 257	704				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	109 536	35 989				
94	Anderes Mineralölprodukte, Mineralölrückstände . . . . .	161 319	10 271				
100	Rohe und bearbeitete Na- turstaine . . . . .	8 229	103 318				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	82 996	392 322				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	13 422				
103	Zement, Mörtel. . . . .	51	35 977				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	15	29 408				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	34 507	202				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe. . . . .	64 131	83 796				
113	Rohphosphate. . . . .	86 282	331				
120	Schwefelsäure . . . . .	7 272	54				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	3 643	21 958				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	482	9 983				
123		17 845	65 004				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 017 424	2 002 762



